



Poursuite des travaux sur le pont de Fourchambault

Photo : licence creative commons – Glabb

Le pont de Fourchambault a été construit en 1950 et 1951. Il supporte une circulation moyenne de 10.000 véhicules/jour. Les derniers travaux d'entretien, avec peinture, ont été réalisés entre 1990 et 1992.

La chaussée a été remise à neuf au mois d'Août 2017. Désormais, la peinture est à refaire, mais également des travaux plus lourds, car certains éléments comme le béton ou des parties métalliques sont dégradées.

A partir du début mars, les travaux du pont de Fourchambault vont entrer dans une 2ème phase. Ces travaux vont débuter par le remplacement d'une canalisation par la société Orange. Ils se poursuivront par le sablage et la remise en peinture de la structure métallique. L'ensemble des travaux nécessiteront la mise en place d'un échafaudage qui empiètera sur la chaussée, coté amont. La circulation devra être alternée avec la mise en place d'un feu tricolore. Des mesures limitant au maximum l'attente sont demandées aux entreprises : blocage de la chaussée sur une longueur de 180m maximum, adaptation de la durée des feux en fonction du trafic. La largeur sur le pont sera limitée à 2,80m, sans que cela empêche la circulation des bus ou des camions. Ces conditions de circulation se dérouleront jusqu'en novembre 2018.

La dernière tranche de travaux, pour réaliser la peinture côté aval se déroulera d'avril à juin 2019, avec des conditions de circulation identiques.

Quelques conseils. Un délai d'attente sera nécessaire pendant la durée des travaux. Pour éviter une trop longue attente, il est conseillé de décaler ses horaires, autant que possible. Les heures de pointe sont le matin de 7h30 à 9h (sens Cher → Nièvre) et le soir de 16h30 à 18h (sens Nièvre → Cher). Le trafic est aussi un peu plus dense le midi.

Des informations régulières sur l'avancement des travaux seront diffusées sur le site internet du Département de la Nièvre (nievre.fr) et sur la page facebook.